



**MENTERI PEKERJAAN UMUM
REPUBLIK INDONESIA**

**KEPUTUSAN MENTERI PEKERJAAN UMUM
NOMOR 370 /KPTS/M/2007**

T E N T A N G

**PENETAPAN GOLONGAN JENIS KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS
JALAN TOL YANG SUDAH BEROPERASI DAN BESARNYA TARIF TOL
PADA BEBERAPA RUAS JALAN TOL**

MENTERI PEKERJAAN UMUM,

- Menimbang** :
- a. bahwa penggolongan jenis kendaraan yang telah berlaku selama kurun waktu tiga puluh tahun terakhir perlu diubah seiring dengan perkembangan sarana transportasi antara lain berkaitan dengan ukuran, jumlah gandar dan bobot kendaraan bermotor;
 - b. bahwa sesuai dengan amanat ketentuan/peraturan yang berlaku, penyesuaian tarif tol dilakukan setiap 2 (dua) tahun, berdasarkan tarif lama yang disesuaikan dengan pengaruh laju inflasi;
 - c. bahwa sesuai dengan ketentuan Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol, penetapan ruas jalan sebagai jalan tol dan penetapan jenis kendaraan bermotor serta besarnya tarif tol ditetapkan oleh Menteri;
 - d. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a., huruf b., dan huruf c. di atas, perlu menerbitkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4444);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 32, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4489);
 3. Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 105 Tahun 2003 Tentang Penetapan Jalan Bebas Hambatan Ruas Dawuan – Sadang, dan Ruas Padalarang – Cikamuning Sebagai Bagian Dari Jalan Tol Cikampek – Purwakarta Padalarang Sebagai Jalan Tol dan Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor serta Besarnya Tarif tol;

4. Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 187/M Tahun 2004 Tentang Pembentukan Kabinet Indonesia Bersatu;
5. Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 9 Tahun 2005 Tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia;
6. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 310/KPTS/M/2005 Tahun 2005 tentang Penetapan Jalan Bebas Hambatan Ruas Sadang – Cikamuning sebagai Bagian dari Jalan Tol Cikampek – Purwakarta – Padalarang sebagai Jalan Tol, Penetapan Laik Fungsi, dan Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor serta Besarnya Tarif Tol;
7. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 374/KPTS/M/2005 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor serta Besarnya Tarif Tol pada Beberapa Jalan Tol;
8. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 165/KPTS/M/2006 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor serta Besarnya Tarif Tol Pada Jalan Tol Jakarta – Cikampek, Prof. Dr. Ir. Sedijatmo, dan Lingkar Luar Jakarta Seksi W2 Selatan – S – E1 Selatan;

Memperhatikan : Berita Acara Evaluasi Perubahan Golongan Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Tol yang Sudah Beroperasi dan Penyesuaian Tarif Tol pada Beberapa Ruas Jalan Tol Nomor 682/BA-ET/BPJT/2007, tanggal 27 Agustus 2007

MEMUTUSKAN

- Menetapkan :** **KEPUTUSAN MENTERI PEKERJAAN UMUM TENTANG PENETAPAN GOLONGAN JENIS KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS JALAN TOL YANG SUDAH BEROPERASI DAN BESARNYA TARIF TOL PADA BEBERAPA RUAS JALAN TOL**
- PERTAMA :** Menetapkan golongan jenis kendaraan bermotor pada ruas jalan tol yang sudah beroperasi sebagaimana tercantum dalam Lampiran I Keputusan Menteri ini.
- KEDUA :** Menetapkan besarnya tarif tol berdasarkan perubahan golongan jenis kendaraan bermotor pada diktum Pertama untuk beberapa ruas jalan tol sebagaimana tercantum dalam Lampiran II Keputusan Menteri ini.
- KETIGA :** Menetapkan besarnya tarif tol pada beberapa ruas jalan tol berdasarkan perubahan golongan jenis kendaraan pada diktum Pertama dan penyesuaian tarif tol berdasarkan laju inflasi masing – masing wilayah dari tanggal 1 Agustus 2005 sampai dengan tanggal 31 Juli 2007 yang dikeluarkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) sebagaimana tercantum dalam Lampiran III Keputusan Menteri ini.

- KEEMPAT** : Untuk kendaraan angkutan umum penumpang kecuali taksi dan bus, besarnya tarif tol golongan kendaraan bersangkutan diberikan potongan sekurang – kurangnya sebesar 25% (dua puluh lima persen) dengan cara berlangganan. Besarnya potongan dengan cara berlangganan tersebut ditetapkan lebih lanjut oleh Badan Usaha Jalan Tol yang mengelola ruas jalan tol yang bersangkutan.
- KELIMA** : Selisih pendapatan tol akibat perubahan golongan jenis kendaraan bermotor akan diperhitungkan kemudian hari terhadap besaran tarif tol dan/atau masa konsesi.
- KEENAM** : Penyesuaian tarif tol pada periode berikutnya, akan diperhitungkan terhadap besaran tarif hasil perhitungan sebelum dilakukan pembulatan.
- KETUJUH** : Keputusan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal 4 September 2007.

Ditetapkan di : Jakarta
pada tanggal : 31 Agustus 2007

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO

Tembusan keputusan ini disampaikan kepada Yth.:

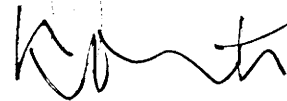
1. Presiden Republik Indonesia;
2. Menteri Koordinator Perekonomian;
3. Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara;
4. Gubernur Provinsi DKI Jakarta;
5. Gubernur Provinsi Banten;
6. Gubernur Provinsi Jawa Barat;
7. Gubernur Provinsi Jawa Tengah;
8. Gubernur Provinsi Jawa Timur;
9. Gubernur Provinsi Sumatera Utara;
10. Gubernur Provinsi Sulawesi Selatan;
11. Sekretaris Jenderal Departemen Pekerjaan Umum;
12. Direktur Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum;
13. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Departemen Pekerjaan Umum;
14. Direksi PT. Jasa Marga;
15. Direksi PT Marga Mandala Sakti;
16. Direksi PT Citra Marga Nusaphala Persada;
17. Direksi PT Margabumi Matraraya;
18. Direksi PT Bosowa Marga Nusantara;
19. Direksi PT Bintaro Serpong Damai.

LAMPIRAN I
KEPUTUSAN MENTERI PEKERJAAN UMUM
NOMOR : 370/KPTS/M/2007
TANGGAL : 31 Agustus 2007

**GOLONGAN JENIS KENDARAAN BERMOTOR
PADA JALAN TOL YANG SUDAH BEROPERASI**

GOLONGAN	JENIS KENDARAAN
Golongan I	Sedan, Jip, Pick Up/Truk Kecil, dan Bus
Golongan II	Truk dengan 2 (dua) gandar
Golongan III	Truk dengan 3 (tiga) gandar
Golongan IV	Truk dengan 4 (empat) gandar
Golongan V	Truk dengan 5 (lima) gandar atau lebih

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO

Lampiran II

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum

Nomor : 370 /KPTS/M/2007

Tanggal : 31 Agustus 2007

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
JAKARTA CIKAMPEK**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jakarta IC	Cikunir	1.500	2.500	3.000	3,500	4,000
	Bekasi Barat	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Bekasi Timur	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Cibitung	4.000	5.500	7.000	8,500	10,500
	Cikarang Barat	4.500	7.000	9.500	11,500	14,000
	Cikarang Timur	5.500	8.500	10.000	12,500	15,000
	Karawang Barat	7.000	11.000	13.000	16,500	20,000
	Karawang Timur	8.000	12.500	15.500	19,500	23,500
	Kalihurip	10.000	17.000	20.000	25,000	30,000
	Cikampek	10.000	17.000	20.000	25,000	30,000
Cikunir	Jakarta IC	1.500	2.500	3.000	3,500	4,000
	Bekasi Barat	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Bekasi Timur	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Cibitung	2.000	3.500	4.000	5,000	6,000
	Cikarang Barat	3.000	5.000	6.000	7,500	9,000
	Cikarang Timur	3.500	6.500	7.500	9,500	11,000
	Karawang Barat	5.000	8.500	10.500	13,000	15,500
	Karawang Timur	6.000	10.500	12.500	15,500	18,500
	Kalihurip	8.500	14.500	17.500	21,500	26,000
	Cikampek	8.500	14.500	17.500	21,500	26,000
Bekasi Barat	Jakarta IC	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Cikunir	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Bekasi Timur	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Cibitung	1.500	2.500	3.000	4,000	4,500
	Cikarang Barat	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Cikarang Timur	3.000	5.500	6.000	8,000	9,500
	Karawang Barat	4.500	8.000	9.500	11,500	14,000
	Karawang Timur	5.500	9.500	11.000	13,500	16,500
	Kalihurip	8.500	14.000	17.000	21,500	25,500
	Cikampek	8.500	14.000	17.000	21,500	25,500
Bekasi Timur	Jakarta IC	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Cikunir	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Bekasi Barat	1.000	1.500	2.500	3,000	3,500
	Cibitung	1.500	2.500	3.000	4,000	4,500
	Cikarang Barat	2.500	4.000	4.500	6,000	7,000
	Cikarang Timur	3.000	5.500	6.000	8,000	9,500
	Karawang Barat	4.500	8.000	9.500	11,500	14,000
	Karawang Timur	5.500	9.500	11.000	13,500	16,500
	Kalihurip	8.500	14.000	17.000	21,500	25,500
	Cikampek	8.500	14.000	17.000	21,500	25,500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Cibitung	Jakarta IC	4.000	5.500	7.000	8.500	10.500
	Cikunir	2.000	3.500	4.000	5.000	6.000
	Bekasi Barat	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Bekasi Timur	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Cikarang Barat	1.000	1.500	2.500	3.000	3.500
	Cikarang Timur	1.500	3.000	3.000	4.000	4.500
	Karawang Barat	3.000	4.500	6.000	8.000	9.500
	Karawang Timur	4.000	7.000	8.500	10.500	13.000
	Kalihurip	7.000	11.500	14.000	17.500	21.000
	Cikampek	7.000	11.500	14.000	17.500	21.000
Cikarang Barat	Jakarta IC	4.500	7.000	9.500	11.500	14.000
	Cikunir	3.000	5.000	6.000	7.500	9.000
	Bekasi Barat	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Bekasi Timur	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Cibitung	1.000	1.500	2.500	3.000	3.500
	Cikarang Timur	1.500	1.500	1.500	2.000	2.500
	Karawang Barat	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Karawang Timur	3.000	5.500	6.000	8.000	9.500
	Kalihurip	6.000	10.000	12.500	15.500	18.500
	Cikampek	6.000	10.000	12.500	15.500	18.500
Cikarang Timur	Jakarta IC	5.500	8.500	10.000	12.500	15.000
	Cikunir	3.500	6.500	7.500	9.500	11.000
	Bekasi Barat	3.000	5.500	6.000	8.000	9.500
	Bekasi Timur	3.000	5.500	6.000	8.000	9.500
	Cibitung	1.500	3.000	3.000	4.000	4.500
	Cikarang Barat	1.500	1.500	1.500	2.000	2.500
	Karawang Barat	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Karawang Timur	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Kalihurip	4.500	8.500	10.000	12.500	15.000
	Cikampek	4.500	8.500	10.000	12.500	15.000
Karawang Barat	Jakarta IC	7.000	11.000	13.000	16.500	20.000
	Cikunir	5.000	8.500	10.500	13.000	15.500
	Bekasi Barat	4.500	8.000	9.500	11.500	14.000
	Bekasi Timur	4.500	8.000	9.500	11.500	14.000
	Cibitung	3.000	4.500	6.000	8.000	9.500
	Cikarang Barat	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Cikarang Timur	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Karawang Timur	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Kalihurip	4.000	6.000	8.000	9.500	11.500
	Cikampek	4.000	6.000	8.000	9.500	11.500
Karawang Timur	Jakarta IC	8.000	12.500	15.500	19.500	23.500
	Cikunir	6.000	10.500	12.500	15.500	18.500
	Bekasi Barat	5.500	9.500	11.000	13.500	16.500
	Bekasi Timur	5.500	9.500	11.000	13.500	16.500
	Cibitung	4.000	7.000	8.500	10.500	13.000
	Cikarang Barat	3.000	5.500	6.000	8.000	9.500
	Cikarang Timur	2.500	4.000	4.500	6.000	7.000
	Karawang Barat	1.500	2.500	3.000	4.000	4.500
	Kalihurip	2.500	4.500	5.500	7.000	8.000
	Cikampek	2.500	4.500	5.500	7.000	8.000

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Kalihurip	Jakarta IC	10.000	17.000	20.000	25.000	30.000
	Cikunir	8.500	14.500	17.500	21.500	26.000
	Bekasi Barat	8.500	14.000	17.000	21.500	25.500
	Bekasi Timur	8.500	14.000	17.000	21.500	25.000
	Cibitung	7.000	11.500	14.000	17.500	21.000
	Cikarang Barat	6.000	10.000	12.500	15.500	18.500
	Cikarang Timur	4.500	8.500	10.000	12.500	15.000
	Karawang Barat	4.000	6.000	8.000	9.500	11.500
	Karawang Timur	2.500	4.500	5.500	7.000	8.000
	Cikampek	1.000	1.500	1.500	2.000	2.500
	Cikampek	Jakarta IC	10.000	17.000	20.000	25.000
Cikunir		8.500	14.500	17.500	21.500	26.000
Bekasi Barat		8.500	14.000	17.000	21.500	25.500
Bekasi Timur		8.500	14.000	17.000	21.500	25.500
Cibitung		7.000	11.500	14.000	17.500	21.000
Cikarang Barat		6.000	10.000	12.500	15.500	18.500
Cikarang Timur		4.500	8.500	10.000	12.500	15.000
Karawang Barat		4.000	6.000	8.000	9.500	11.500
Karawang Timur		2.500	4.500	5.500	7.000	8.000
Kalihurip		1.000	1.500	1.500	2.000	2.500
Ramp Pondok Gede Barat		1.000	1.000	1.000	1.500	1.500
Ramp Pondok Gede Timur	1.000	1.000	1.000	1.500	1.500	

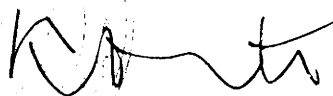
**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
LINGKAR LUAR JAKARTA (JORR)**

RUAS JALAN TOL	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Lingkar Luar Jakarta (JORR). Ulujami - Cilincing	6.000	7.000	8.500	10.500	12.500

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
Prof. Dr. Ir. SEDIJATMO**

Asal Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Cengkareng	2.500	3.000	3.500	4.500	5.500
Kapuk	2.500	3.000	3.500	4.500	5.500

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO

Lampiran III

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum

Nomor : 370 /KPTS/M/2007

Tanggal : 31 Agustus 2007

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
TANGERANG - MERAK**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Tangerang Barat	Cikupa	1,500	2,000	2,000	2,500	3,000
	Balaraja Timur	3,000	4,500	5,500	7,000	8,500
	Balaraja Barat	3,000	4,500	5,500	7,000	8,500
	Ciujung	8,000	11,500	14,000	18,000	21,500
	Serang Timur	11,500	17,000	20,500	26,000	31,000
	Serang Barat	13,500	18,500	23,500	29,500	35,000
	Cilegon Timur	15,000	21,500	27,000	34,000	40,500
	Cilegon Barat	17,000	24,000	30,500	38,000	46,000
	Merak	18,000	25,000	31,500	39,000	47,000
Balaraja Barat	Ciujung	5,500	8,000	10,000	12,500	15,000
	Serang Timur	9,000	13,500	16,500	20,500	24,500
	Serang Barat	10,500	15,000	18,500	23,000	27,500
	Cilegon Timur	13,000	18,000	22,000	27,500	33,000
	Cilegon Barat	14,000	20,500	25,500	32,000	38,500
	Merak	15,000	21,500	27,000	34,000	40,500
Ciujung	Serang Timur	3,500	5,500	6,500	8,000	9,500
	Serang Barat	5,500	7,000	9,000	11,500	14,000
	Cilegon Timur	7,000	10,000	13,000	16,000	19,000
	Cilegon Barat	9,000	13,000	16,500	20,500	24,500
	Merak	10,000	13,500	17,000	21,500	25,500
Serang Timur	Serang Barat	2,000	2,000	3,000	3,500	4,500
	Cilegon Timur	3,500	4,500	6,500	8,000	9,500
	Cilegon Barat	5,500	7,000	10,000	12,500	15,000
	Merak	6,500	8,000	10,500	13,500	16,000
Serang Barat	Cilegon Timur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Cilegon Barat	3,500	5,500	7,000	9,000	10,500
	Merak	4,500	6,500	8,000	10,000	11,500
Cilegon Timur	Cilegon Barat	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Merak	3,000	3,500	4,500	5,500	6,500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Merak	Cilegon Timur	3,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Serang Barat	4,500	6,500	8,000	10,000	11,500
	Serang Timur	6,500	8,000	10,500	13,500	16,000
	Ciujung	10,000	13,500	17,000	21,500	25,500
	Balaraja Barat	15,000	21,500	27,000	34,000	40,500
	Tangerang Barat	18,000	25,000	31,500	39,000	47,000
Cilegon Barat	Cilegon Timur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Serang Barat	3,500	5,500	7,000	9,000	10,500
	Serang Timur	5,500	7,000	10,000	12,500	15,000
	Ciujung	9,000	13,000	16,500	20,500	24,500
	Balaraja Barat	14,000	20,500	25,500	32,000	38,500
	Tangerang Barat	17,000	24,000	30,500	38,000	46,000
Cilegon Timur	Serang Barat	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Serang Timur	3,500	4,500	6,500	8,000	9,500
	Ciujung	7,000	10,000	13,000	16,000	19,000
	Balaraja Barat	13,000	18,000	22,000	27,500	33,000
	Tangerang Barat	15,000	21,500	27,000	34,000	40,500
Serang Barat	Serang Timur	2,000	2,000	3,000	3,500	4,500
	Ciujung	5,500	7,000	9,000	11,500	14,000
	Balaraja Barat	10,500	15,000	18,500	23,000	27,500
	Tangerang Barat	13,500	18,500	23,500	29,500	35,000
Serang Timur	Ciujung	3,500	5,500	6,500	8,000	9,500
	Balaraja Barat	9,000	13,500	16,500	20,500	24,500
	Tangerang Barat	11,500	17,000	20,500	26,000	31,000
Ciujung	Balaraja Barat	5,500	8,000	10,000	12,500	15,000
	Tangerang Barat	8,000	11,500	14,000	18,000	21,500
Balaraja Barat	Tangerang Barat	3,000	4,500	5,500	7,000	8,500
Balaraja Timur	Tangerang Barat	3,000	4,500	5,500	7,000	8,500
Cikupa	Tangerang Barat	1,500	2,000	2,000	2,500	3,000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
PADALARANG - CILEUNYI**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
SS Padalarang	Pasir Koja	2,500	4,000	5,500	6,500	8,000
	Padalarang	500	500	500	500	500
	Baros	1,500	2,000	2,500	3,000	4,000
	Pasteur	2,000	3,500	4,000	5,000	6,000
	Kopo	2,500	4,000	5,500	7,000	8,000
	Moh. Toha	2,500	4,000	5,500	7,000	8,000
	Buah Batu	3,500	6,000	7,000	8,500	10,500
	Cileunyi	5,500	9,000	10,500	13,000	16,000
Padalarang	Pasir Koja	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Baros	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Pasteur	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Kopo	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Moh. Toha	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Buah Batu	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
	Cileunyi	6,000	9,500	11,000	13,500	16,000
Baros	Pasteur	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Pasir Koja	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Kopo	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Moh. Toha	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Buah Batu	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Cileunyi	4,500	8,000	9,500	11,500	14,000
Pasteur	Pasir Koja	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Kopo	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Moh. Toha	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Buah Batu	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
	Cileunyi	6,000	9,500	11,000	13,500	16,000
Pasir Koja	Kopo	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Moh. Toha	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Buah Batu	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Cileunyi	4,500	7,000	8,000	10,000	12,000
Kopo	Moh. Toha	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Buah Batu	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Cileunyi	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
Moh. Toha	Buah Batu	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Cileunyi	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
Buah Batu	Cileunyi	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Cileunyi	Buah Batu	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Moh. Toha	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Kopo	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
	Pasir Koja	4,500	7,000	8,000	10,000	12,000
	Baros	4,500	8,000	9,500	11,500	14,000
	Pasteur	6,000	9,500	11,000	13,500	16,000
	Padalarang	6,000	9,500	11,000	13,500	16,000
	SS Padalarang	5,500	9,000	10,500	13,000	16,000
Buah Batu	Moh. Toha	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Kopo	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Pasir Koja	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Baros	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Pasteur	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
	Padalarang	3,500	6,500	7,000	9,000	11,000
	SS Padalarang	3,500	6,000	7,000	8,500	10,500
Moh. Toha	Kopo	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Pasir Koja	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Baros	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Pasteur	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Padalarang	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	SS Padalarang	2,500	4,000	5,500	7,000	8,000
Kopo	Pasir Koja	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Baros	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Pasteur	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	Padalarang	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	SS Padalarang	2,500	4,000	5,500	7,000	8,000
Pasir Koja	Baros	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
	Pasteur	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Padalarang	3,000	4,500	6,000	7,000	8,500
	SS Padalarang	2,500	4,000	5,500	6,500	8,000
Baros	Pasteur	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Padalarang	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	SS Padalarang	1,500	2,000	2,500	3,000	4,000
Pasteur	Padalarang	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	SS Padalarang	2,000	3,500	4,000	5,000	6,000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
SURABAYA - GEMPOL**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Waru	Sidoarjo	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Porong	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
	Gempol	3,500	5,500	7,000	8,500	10,500
Sidoarjo	Waru	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Porong	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Gempol	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
Gempol	Sidoarjo	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
	Waru	3,500	5,500	7,000	8,500	10,500
Porong	Sidoarjo	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Waru	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
Dupak	Waru	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
Waru	Dupak	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
SURABAYA - GRESIK**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Dupak	Tandes	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Romo Kalisari	3,000	4,000	6,000	8,000	9,500
	Kebomas	5,500	7,500	11,000	14,000	16,500
	Manyar	7,000	9,500	14,000	17,000	20,500
Tandes	Romo Kalisari	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Kebomas	4,000	6,000	9,000	11,000	13,500
	Manyar	5,500	7,500	11,000	14,000	16,500
	Dupak	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
Romo Kalisari	Kebomas	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
	Manyar	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Tandes	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Dupak	3,000	4,000	6,000	8,000	9,500
Kebomas	Manyar	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Romo Kalisari	3,000	3,500	5,500	7,000	8,500
	Tandes	4,000	6,000	9,000	11,000	13,500
	Dupak	5,500	7,500	11,000	14,000	16,500
Manyar	Kebomas	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Romo Kalisari	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Tandes	5,500	7,500	11,000	14,000	16,500
	Dupak	7,000	9,500	14,000	17,000	20,500

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
BELAWAN - MEDAN - TANJUNG MORAWA**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Belawan	Mabar	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Tg. Mulia	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Bdr. Selamat	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Amplas	3,500	6,500	7,500	9,000	11,000
	Tg. Morawa	4,500	7,500	8,000	10,000	12,000
Mabar	Tg. Mulia	1,500	1,500	2,000	3,000	3,500
	Bdr. Selamat	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Amplas	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Tg. Morawa	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Belawan	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
Tanjung Mulia	Bdr. Selamat	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Amplas	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Tg. Morawa	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Mabar	1,500	1,500	2,000	3,000	3,500
	Belawan	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
Bdr. Selamat	Amplas	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Tg. Morawa	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Tj. Mulia	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Mabar	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Belawan	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
Amplas	Tg. Morawa	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Bdr. Selamat	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Tj. Mulia	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Mabar	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Belawan	3,500	6,500	7,500	9,000	11,000
Tg. Morawa	Amplas	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Bdr. Selamat	2,000	3,500	4,500	5,500	6,500
	Tg. Mulia	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Mabar	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Belawan	4,500	7,500	8,000	10,000	12,000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL SEMARANG

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jatingaleh - Srandol	1,500	1,500	2,000	2,500	3,000
Jatingaleh - Krpyak	1,500	1,500	2,000	2,500	3,000
Jatingaleh - Gayamsari	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
Jatingaleh - Kaligawe	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
Gayamsari - Kaligawe	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jalan Tol Dalam Kota Jakarta	5,500	7,000	9,000	11,500	13,500

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL JAKARTA - SERPONG
RUAS SERPONG - PONDOK AREN DAN PONDOK AREN - ULUJAMI**

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Serpong - Pondok Aren	3,500	6,500	8,000	10,000	12,000
Pondok Aren - Ulujami	2,000	3,500	4,000	5,000	6,000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL PALIMANAN - KANCI

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Palimanan - Plumbon	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
Plumbon - Ciperna	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
Ciperna - Kanci	3,500	4,000	6,000	8,000	9,500

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL UJUNG PANDANG

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ujung Pandang Tahap I	2,000	3,000	3,500	4,500	5,500
Ramp Tallo Barat	1,500	2,000	2,000	2,500	3,000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL JAKARTA - TANGERANG

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Tomang IC	Tangerang	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Karawaci	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Tangerang Barat	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
Kebon Jeruk	Tangerang	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Karawaci	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Tangerang Barat	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
Tangerang	Tomang IC	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kebon Jeruk	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kembangan	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Karawaci	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
	Tangerang Barat	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
Karawaci	Tomang IC	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kebon Jeruk	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kembangan	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Tangerang	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
	Tangerang Barat	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
Tangerang Barat	Tomang IC	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kebon Jeruk	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Kembangan	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Tangerang	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
	Karawaci	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000

Ramp	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ramp Meruya	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
Ramp Kebon Jeruk	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
JAKARTA - BOGOR - CIAWI**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jakarta IC	Cibubur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Cimanggis	3,000	3,500	4,000	5,000	6,500
	Gunung Putri	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Citeureup	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Sentul	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Sentul Selatan	5,000	6,500	8,500	10,500	12,500
	Bogor	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Ciawi	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
Pasar Rebo	Cibubur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Cimanggis	3,000	3,500	4,000	5,000	6,500
	Gunung Putri	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Citeureup	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Sentul	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Sentul Selatan	5,000	6,500	8,500	10,500	12,500
	Bogor	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Ciawi	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
Cibubur	Jakarta IC	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Pasar Rebo	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Cimanggis	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Gunung Putri	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Citeureup	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Sentul	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Sentul Selatan	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Bogor	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Ciawi	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
Cimanggis	Jakarta IC	3,000	3,500	4,000	5,000	6,500
	Pasar Rebo	3,000	3,500	4,000	5,000	6,500
	Cibubur	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
Gunung Putri	Jakarta IC	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Pasar Rebo	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Cibubur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Citeureup	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Sentul	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Sentul Selatan	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Bogor	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Ciawi	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Citeureup	Jakarta IC	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Pasar Rebo	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Cibubur	2,000	3,000	3,500	4,500	5,000
	Gunung Putri	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Sentul	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Sentul Selatan	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Bogor	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Ciawi	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
Sentul	Jakarta IC	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Pasar Rebo	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Cibubur	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Gunung Putri	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Citeureup	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
	Sentul Selatan	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
	Bogor	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Ciawi	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
Sentul Selatan	Jakarta IC	5,000	6,500	8,500	10,500	12,500
	Pasar Rebo	5,000	6,500	8,500	10,500	12,500
	Cibubur	3,500	4,000	5,500	7,000	8,500
	Gunung Putri	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Citeureup	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Sentul	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
	Bogor	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
	Ciawi	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
Bogor .	Jakarta IC	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Pasar Rebo	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Cibubur	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Gunung Putri	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Citeureup	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Sentul	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Sentul Selatan	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
	Ciawi	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000
Ciawi	Jakarta IC	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Pasar Rebo	5,500	7,000	9,500	12,000	14,500
	Cibubur	4,000	5,500	7,500	9,500	11,500
	Gunung Putri	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Citeureup	3,000	3,500	5,000	6,000	7,500
	Sentul	1,500	2,000	3,000	3,500	4,000
	Sentul Selatan	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000
	Bogor	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000

Ramp	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ramp Dukuh	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000
Ramp Taman Mini	1,500	1,500	1,500	2,000	2,000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
CIKAMPEK - PURWAKARTA - PADALARANG**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
SS Dawuan	Sadang	4,500	6,500	8,500	11,000	13,000
	Jatiluhur	8,000	12,000	15,500	19,500	23,500
	SS Padalarang	24,500	36,500	48,500	60,500	73,000
Sadang	SS Dawuan	4,500	6,500	8,500	11,000	13,000
	Jatiluhur	3,500	5,500	7,000	9,000	10,500
	SS Padalarang	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000
Jatiluhur	SS Dawuan	8,000	12,000	15,500	19,500	23,500
	Sadang	3,500	5,500	7,000	9,000	10,500
	SS Padalarang	16,500	24,500	33,000	41,000	49,000
SS Padalarang	SS Dawuan	24,500	36,500	48,500	60,500	73,000
	Sadang	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000
	Jatiluhur	16,500	24,500	33,000	41,000	49,000
SS Padalarang	Cikamuning	2,000	3,000	4,500	5,500	6,500

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO